

PIECES DE DECOLLETAGE				
NOM	REF.	NBR.	DESSIN	
COUSSINET	VA10	4	B	
VIS EPAULES	M2	2	C	
TAMPONS	28	4	D	
RESSORTS R3	29	4	D	
ECROUS EPAULES	M2	2	D	
BAGUES 1X1	30	4	D	

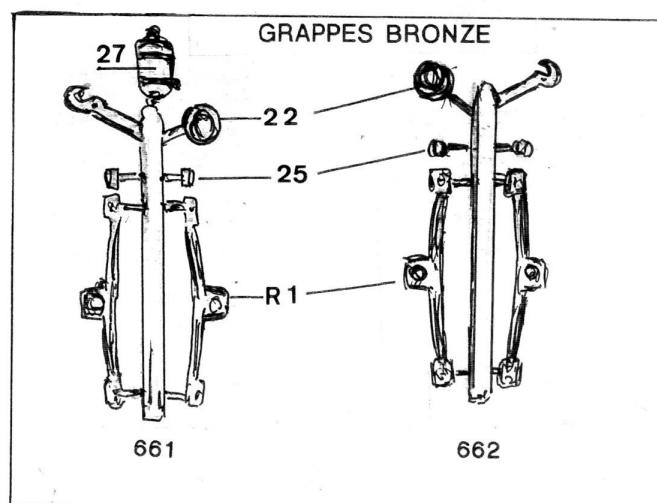
PIECES PLASTIQUES			
NOM	REF.	NBR.	DESSIN
BOISSEAUX	31	4	D
CABOCHONS FEUX	R1	2	D
(UNIQUEMENT VERSION SANS ECLAIRAGE)			

DIVERS

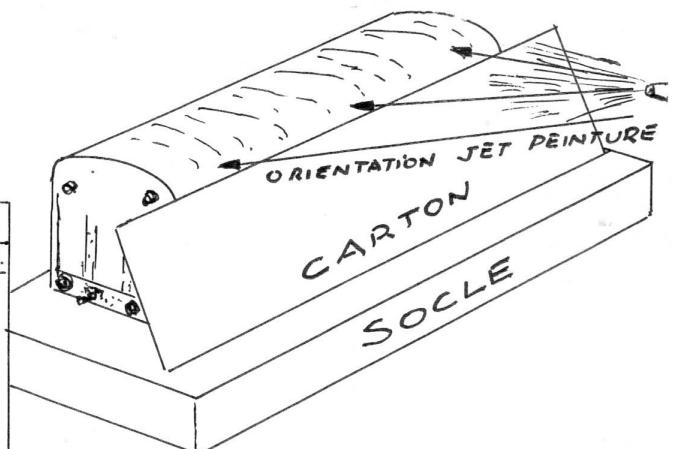
- 1 FLACON PEINTURE NOIRE
- 1 FLACON PEINTURE Verte
- 1 POCHE TTE TRANSFERT
- 2 ESSIEUX MONTE SUR LEUR AXE
- 1 RODOÏDE 70 X 15
- 1 NOTICE DE MONTAGE

FILS LATTON

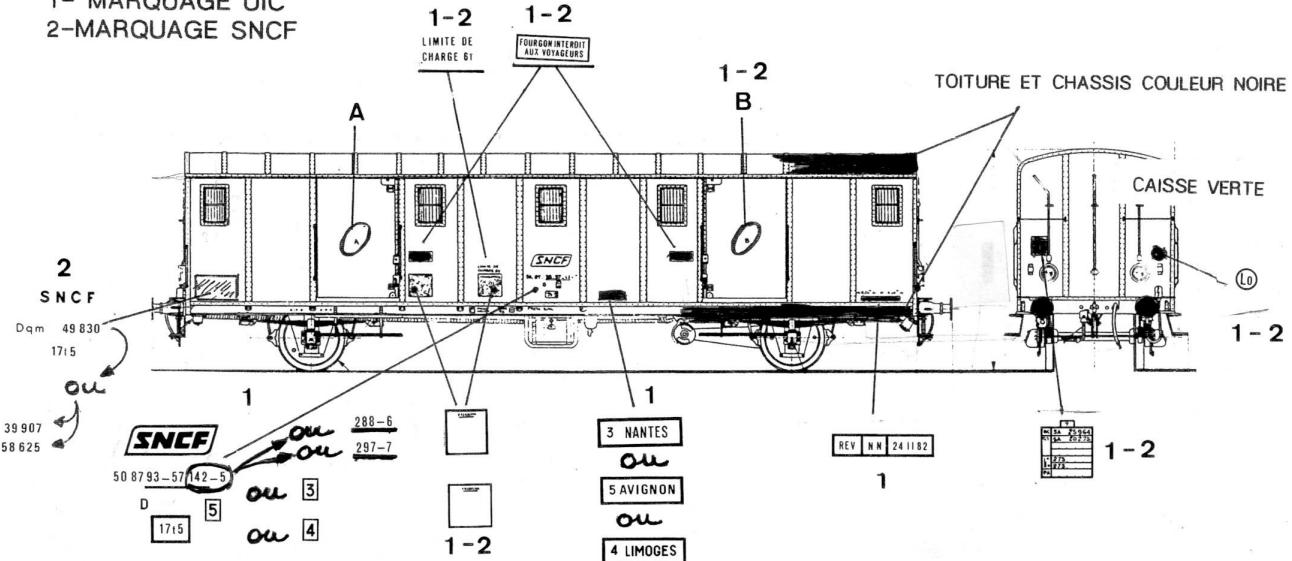
<u>OPTION ECLAIRAGE</u>		
REF	DESIGNATION	NBR
C	CONDENSATEUR POLARISE	1
D	DIODES	6
RI	RESISTANCE ORANGE/ORANGE/MARRON	1
R2	RESISTANCE ROUGE/ROUGE/MARRON	1
R3	RESISTANCE JAUNE/VIOLET/NOIR	2
E	LEDS	2
FIL	0,3 X 150	1

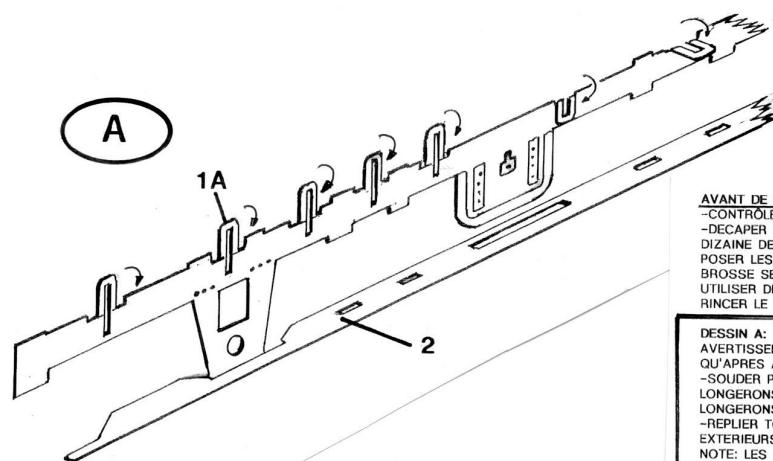


Distance mini entre le jet de l'aérographe et la pièce à peindre 20cm.
Peindre sans interruption de jet, avec des mouvements lents et larges de gauche à droite et de droite à gauche.



1- MARQUAGE UIC
2-MARQUAGE SNCF





AVANT DE COMMENCER:

-CONTROLER LE CONTENU ET VERIFIER LES PIECES.
-DECAPER AU TRICLORETHYLENE LES MODULES PHOTOGRAPHES. LAISSEZ TREMPER UNE DIZAINE DE MINUTES DANS UN PETIT BAC LES MODULES, FROTTER AVEC UN PINCEAU, POSER LES A PLAT SUR UN PAPIER JOURNAL, FINIR DE LES ESSUYER AVEC UNE PETITE BROSSE SECHE. PASSER UN LEGER COUP DE TOILE GRAIN 600.
UTILISER DE L'EAU A SOUDER COMME FLUX DECAPANT.

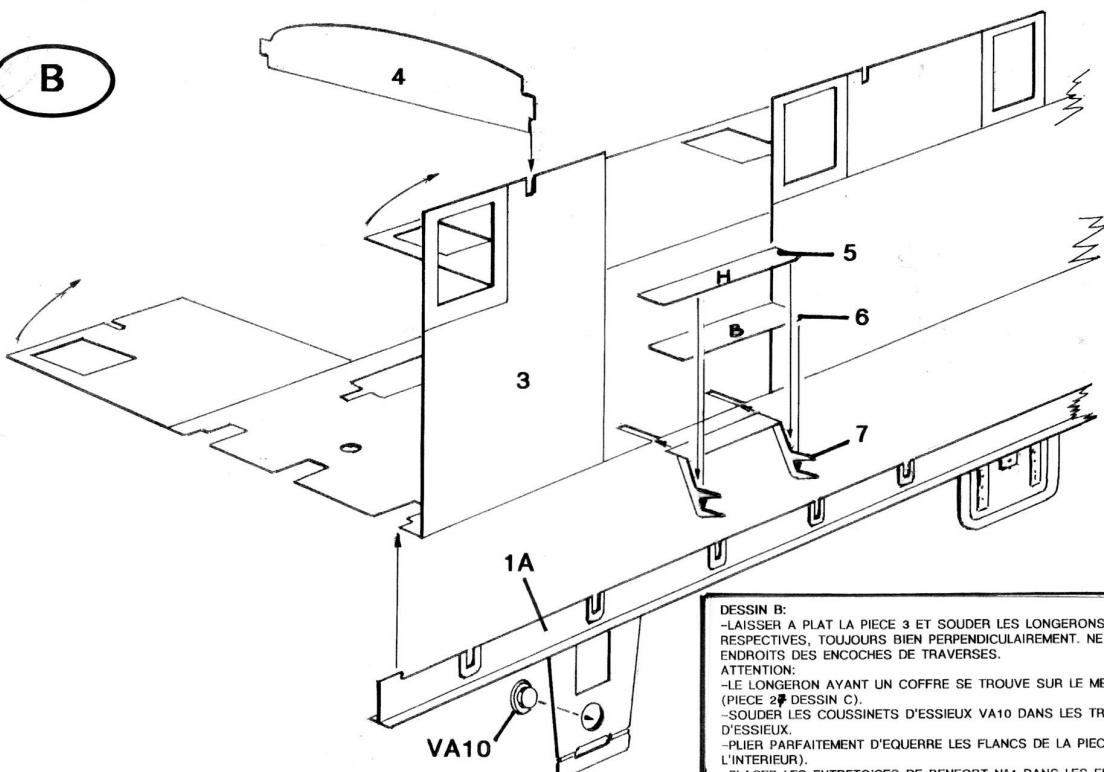
RINCIER LE MODELE A L'EAU APRES CHAQUE ARRET DE TRAVAIL PROLONGE.

DESSIN A:

AVERTISSEMENT: CERTAINES PIECES SONT FRAGILES ET NE DEVIENTENT RIGIDES QU'APRES AVOIR ETE ASSEMBLÉES ET SOUDÉES.

-SOUDER PAR L'INTERIEUR LES LONGERONS N°2 DROITE ET GAUCHE SUR LES LONGERONS 1A ET 1B BIEN PERPENDICULAIREMENT. ATTENTION QUE CES DEUX LONGERONS RESTENT BIEN RECTILIGNE.

-REPLIER TOUS LES SUPPORTS DE TRAVERSES (10 DE CHAQUE COTE) SUR LES FLANCS EXTERIEURS DE 1A ET 1B. NE PAS LES SOUDER.
NOTE: LES PLIS DE TOLE SE FONT TOUJOURS TRAIT DE GRAVURE A L'INTERIEUR.



DESSIN B:

-LAISSER A PLAT LA PIECE 3 ET SOUDER LES LONGERONS DANS LES ENCOCHES RESPECTIVES, TOUJOURS BIEN PERPENDICULAIREMENT. NE PAS METTRE DE SOUDURE AU ENDROITS DES ENCOCHES DE TRAVERSES.

ATTENTION:

-LE LONGERON AYANT UN COFFRE SE TROUVE SUR LE MEME COTE QUE LA DYNAMO (PIECE 2, DESSIN C).

-SOUDER LES COUSSINETS D'ESSIEUX VA10 DANS LES TROUS DES SUPPORTS D'ESSIEUX.

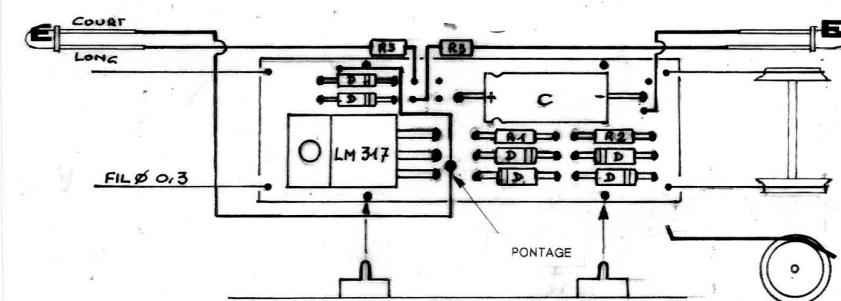
-PLIER PARFAITEMENT D'EQUERRE LES FLANCS DE LA PIECE N°3.(TRAIT DE GRAVURE A L'INTERIEUR).

-PLACER LES ENTRETOISES DE RENFORT N°4 DANS LES ENCOCHES RESPECTIVES, PUIS SOUDER CES ENTRETOISES DE L'INTERIEUR.

-PLIER LES SUPPORTS DE MARCHEPIEDS N°7, LES GLISSER DANS LES ENCOCHES.

SOUDER A L'ARRIERE.

-SOUDER LES MARCHES. LES PLUS ETRITES SE PLACENT EN HAUT.



OPTION ECLAIRAGE:

-4 PATTES DE FIXATION SONT PREVUES SUR LE PLANCHER DU CHASSIS.

-LE DESSIN INDIQUE CLAIREMENT LE MONTAGE DU CIRCUIT.
-IL FAUT SOUDER LES COMPOSANTS SUR LA FACE OPPOSÉE DE LA GRAVURE CUIVREE, AVEC DES POINTS DE SOUDURE TRES FINS.

-ATTENTION AU SENS DES DIODES D'REPÈREES PAR UN ANNEAU DE COULEUR ARGENTE. CET ANNEAU DOIT ÊTRE DU MEME COTE QUE SUR LE DESSIN.

-IL EN EST DE MEME POUR LE CONDENSATEUR QUI A UNE COLLERETTE DU COTE +.

-LES LEDS ONT AUSSI UN SENS (UNE PATTE EST PLUS COURTE QUE L'AUTRE).

-SOUDER (COTE GRAVURE) 4 FILS DE 0,3mm X 30 DANS LES TROUS CORRESPONDANTS SUR LA PLATINE, LES FORMER COMME INDIQUE SUR LE DESSIN B2, POUR QU'IL VIENNENT EFLERLER LES BANDAGES DE ROUES.

-CONTROLER LE SENS DE L'ECLAIRAGE DES LEDS EN FAISANT ROULER LE FOURGON SUR LA VOIE, SI CE SENS EST A L'ENVERS REPTOURNER LA PLATINE ET LES LEDS.

-LA PLATINE EST FIXEE DEFINITIVEMENT APRES PEINTURE.

